



Poznań, 30 grudnia 2016 r.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Wojciech Jankowiak

DI-III.0023.112.2016

URZĄD MIASTA I GMINY
DOLSK

Wpł. 04. STY. 2017

Nr Dz. 113/2017 Zai.

Ref. 51. Stawyba

Pan
Henryk Litka
Burmistrz
Miasta i Gminy Dolsk

Odpowiadając na pisma RG.6727.90.2016.SS z 7 października 2016 roku oraz RG.6727.74.74.SS z 25 listopada 2016 roku w sprawie uzgodnienia koncepcji przebiegu obwodnicy Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 uprzejmie informuję, iż nie możemy uzgodnić przedstawionego rozwiązania.

Proponowana trasa przebiega w większości śladem istniejących dróg gruntowych, których szerokość pasa drogowego waha się od ok. 7,5 do 11,0 m. Należy zaznaczyć, że są to tereny o bardzo zróżnicowanej wysokości, podmokłe i bagiennie z wieloma naturalnymi zbiornikami wodnymi. Na dużym odcinku przebieg poprowadzony jest przez tereny leśne. Z uwagi na powyższe, budowa obwodnicy zgodnie z koncepcją Gminy będzie wymagała bardzo dużych kosztów związanych z pozyskaniem gruntów pod wykonanie drogi wojewódzkiej klasy G, dla której minimalna szerokość pasa drogowego to 25 m. Proponowany przebieg spowoduje również duże koszty związane z robotami ziemnymi oraz stabilizacją korpusu drogowego przy przekraczaniu terenów podmokłych, bagiennych i w pobliżu zbiorników wodnych. Ponadto trzeba będzie przeprowadzić wycinkę sporych obszarów leśnych. Na całym odcinku nastąpi duża ingerencja w środowisko roślinne i zwierzęce, co przyczyni się do znacznego pogorszenia jego walorów.

Planowanie przebiegu obwodnicy powinno rozpocząć się od opracowania koncepcji opartej na analizie warunków terenowych, gruntowych oraz finansowych dla różnych wariantów jej przebiegu.

Odpowiadając na wniosek dotyczący umieszczenia obwodnicy Dolska w planach inwestycyjnych Województwa Wielkopolskiego uprzejmie informuję, że przedmiotowa inwestycja nie została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie 2020 roku”, przyjętym Uchwałą Nr 2434/2016 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 sierpnia 2016r i zaakceptowanym przez Komisję Europejską.

Powyższy Plan jest dokumentem implementacyjnym Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020 określającym cele, priorytety oraz działania w obszarze transportu drogowego i kolejowego a także jest niezbędny w celu umożliwienia wydatkowania funduszy unijnych w tym obszarze. Ponadto ma on charakter wieloletni i w miarę realizacji poszczególnych inwestycji w nim ujętych będzie aktualizowany o kolejne pozycje. Mając na względzie, iż realizacja obwodnicy Dolska jest niezwykle istotna dla lokalnej społeczności chciałbym zapewnić, że zostanie ona wzięta pod uwagę przy aktualizacji Planu.

L. Jankowiak
WICEMARSZAŁEK
Wojciech Jankowiak