

WOO-II.4221.11.2020.AM.25

**Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk  
Urząd Miasta i Gminy Dolsk**  
Plac Wyzwolenia 4  
63-140 Dolsk

Postanowieniem z 9 lutego 2022 r. znak.: WOO-II.4221.11.2020.AM.23 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, uzgodnił w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434”. Pismem z 15 marca 2022 r. znak: RG.6220.9.2019.SS Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk przekazał do *Regionalnego Dyrektora* pismo Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu znak: WZDW.OŚ.666.29/19 z 2 marca 2022 r. z prośbą o ustosunkowanie się do uwag zawartych w powyższym piśmie.

Informuję, iż *Regionalny Dyrektor* wydając postanowienie uzgadniające zajął już stanowisko w sprawie, a zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*, na postanowienie uzgadniające stronom nie przysługuje zażalenie. Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o wyjaśnienie, czy Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk zamierza wystąpić do *Regionalnego Dyrektora* o ponowne uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa obwodnicy Dolska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434” na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*.

Ponadto Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w swoim piśmie wskazał na konieczność dodania zapisu „około” w Tabeli 1 przedstawiającej parametry przejść dla zwierząt oraz w użytym w uzasadnieniu postanowienia sformułowaniu cyt. „Wzmocnienie podłoża pod fundamenty wiaduktu (wykonanie poduszki z cementogruntu) będzie lokalne i sięgnie maksymalnie 2,7 m p.p.t.”. W odniesieniu do powyższego, mając na uwadze, iż parametry przedsięwzięcia powinny zostać określone możliwie precyzyjnie, proszę o podanie niepewności pomiarów wskazanych parametrów. Dodatkowo zwracam uwagę, że w aneksie raportu ze stycznia 2021 r. jednoznacznie określono maksymalny parametr głębokości wzmocnienia na 2,7 m p.p.t., a więc zapis ten jest zgodny z przedłożoną dokumentacją.

Proszę również wyjaśnić, czy w toku prowadzonego postępowania Burmistrz Miasta i Gminy Dolsk weryfikował podmiot będący wnioskodawcą. Z dokumentacji będącej w posiadaniu *Regionalnego Dyrektora* wynika, że z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpił Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, a nie jak wskazano w piśmie Zarząd Województwa Wielkopolskiego reprezentowany przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu  
Zbigniew Gołębiowski  
Kierownik Oddziału  
Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach  
i Przedsięwzięć Liniowych  
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymuje:

1. Adresat (ePUAP)
2. aa

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (ePUAP)

Sprawę prowadzi: Alicja Mazurek, tel. 61 639 64 39, e-mail: alicja.mazurek.poznan@rdos.gov.pl